

# Nastavni plan za stručno osposobljavanje upravitelja prijevoza

## I. Opće odredbe

Suvremeni promet zahtjeva od svih sudionika u prometu da se ponašaju civilizacijski i kulturno. To nas navodi na činjenicu da se sudionici u prometu moraju pridržavati određenih pravila ponašanja, kako se ne bi morale primjenjivati disciplinske i kaznene mjere za prekršitelje tih pravila.

Pravila ponašanja sudionika u prometu određuju se zakonom o sigurnosti pojedinih oblika prometa, a nadopunjuju se pravilnicima koji su svojstveni pojedinačno za svaku vrstu poslova o kojima ovisi sigurno odvijanje prometa.

Evidentno je da je znanje o prometu pretpostavka sigurnog sudjelovanja u prometu na cestama, međutim sva su znanja podložna zaboravu, tako se i prometni propisi s vremenom zaboravljaju ili se mijenjaju izmjenama i dopunama zakonskih i podzakonskih akata. Zbog toga ih je potrebno kontinuirano obnavljati i nadopunjavati. Učenje o prometu i odgajanje za sigurno sudjelovanje u prometu, permanentni je proces i dio je cjeloživotnog učenja. To ne smijemo zaboraviti. Stoga znanje o prometu, konstantno trebamo ponavljati, učiti, usvajati sigurnosna pravila, mijenjati pogrešne stavove, stvarati sigurnosne navike, stjecati nova znanja i vještine.

Ciljevi postavljeni na realnim osnovama, motivirani pojedinci u timu, te kvalitetan upravitelj su garancija uspjeha poslovanja neke prijevozničke grupacije, za što je definitivno kroz poziciju upravitelja u međunarodnom cestovnom prijevozu, potrebno, optimizirati vrstu zadatka, način njegova obavljanja, te karakteristike cijelog tima ili pojedinca koji obavlja poslove i zadatke u ovoj oblasti.

Uloga upravitelja u međunarodnom cestovnom prijevozu svodi se na: planiranje, organiziranje, vođenje i kontrolu u cestovnom prijevozu, pri čemu je jako potrebna usklađenost navedenih elemenata kako bi rezultat bio pozitivan za prijevoznu uslugu u cjelini.

Imajući u vidu da cestovni prijevoz podrazumijeva velike troškove, te prihodi po osnovu ove djelatnosti ne dozvoljavaju upraviteljima prijevoza bilo kakve manipulacije kojima bi negativni poslovni rezultati bili korigirani. Zbog toga, kompetencije upravitelja u međunarodnom cestovnom prijevozu, trebaju se ogledati kroz pouzdanost, vjerodostojnost, korektnost i poštenje, zatim usmjerenost ka učinku, što podrazumijeva postavljanje izazovnih ciljeva i posvećenost postizanju što boljih rezultata.

## II. Nastavni plan

Red.br.	Stručno područje/predmet	Broj sati
1.	Prometno pravo	5
2.	Trgovačko pravo	5
3.	Socijalno pravo	5
4.	Porezno pravo	5
5.	Poslovno i financijsko upravljanje poduzećem	5
6.	Pristup tržištu	5
7.	Tehnički standardi i aspekti poslovanja	6
8.	Sigurnost u cestovnom prometu	6
Ukupan fond sati stručnog osposobljavanja upravitelja prijevoza		42